

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01TY3W9

Spis.značka	S-META 14079/2023/PV an	Tábor
Číslo jednací	METAB 15583/2023/OD/PV an	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Petr Vandrovec / 381486278	13.3.2023

OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno 27

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který dne 3.3.2023 podal

OHLA ŽS, a.s., IČO 46342796, Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno 27,

kterého zastupuje

HPN projekt s.r.o., IČO 01512595, Obrataň 93, 394 12 Obrataň

(dále jen "navrhovatel"), po předchozím projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky, která k předmětnému stanovení přechodné úpravy provozu vydala stanovisko dne 15.2.2023 pod č.j. KRPC-410-178/ČJ-2023-020806 z moci úřední

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na silnici č. II/120 ve správním území Městyse Borotín, Obce Sudoměřice u Tábora a silnici č. III/1209 ve správním území Městyse Borotín, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek IS 11b – Směrová tabule pro vyznačení objížděky (s nápisem Tábor, Sudoměřice, Votice) ve směru od obce Střeziměř směr Borotín (sil. III/1209), dále IS 11b – Směrová tabule pro vyznačení objížděky (s nápisem Střeziměř, Mezno) ve směru od Borotína směr Střeziměř (sil.II/120), dále IS 11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky (umístěna na obou stranách silnice II/120 v obci Borotín, dále IS 11b – Směrová tabule pro vyznačení objížděky (s nápisem Tábor, Votice) umístěny před křížením silnic II/120 a I/3 a to z důvodu modernizace železniční trati na silnici II/120 a silnici III/1209 v úseku Sudoměřice - Votice.

Doba trvání: od **3.4.2023** do **12.5.2023**.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Provedení a umístění dopravních značek s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravních značek podle tohoto stanovení je Jan Nevšimal – JANEV, IČO: 482 505 03, tel.: 724 101 059.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 3.3.2023 návrh na stanovení přechodné úpravy na silnici č. II/120 ve správním území Městyse Borotín, Obce Sudoměřice u Tábora a silnici č. III/1209 ve správním území Městyse Borotín, z důvodu modernizace železniční trati v úseku Sudoměřice - Votice.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 15.2.2023 pod č.j. KRPC-410-178/ČJ-2023-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, souhlas SÚS (závod Tábor, Vožická 2107, Tábor). Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Posouzení, hodnocení a určení objíždě trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždě. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objíždě obsahuje „stanovení trasy objíždě“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objíždě s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždě je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objíždě. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umísťovány na konkrétní místa na budoucí objíždě trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždě. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objíždě trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a stanovení přechodné úpravy provozu vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto stanovením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto stanovení.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti tomuto sdělení se nelze odvolat.

Podle § 156 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je opravným prostředkem proti tomuto sdělení přezkumné řízení.

Jako další možný prostředek ochrany lze využít zákon č. 150/2002 Sb., soudní řád správní.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

HPN projekt s.r.o., IDDS: b4qsiem

zastoupení pro: OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno 27

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městys Borotín, IDDS: a7pbfej

Obec Sudoměřice u Tábora, IDDS: neiamvu

1 x spis zde